

Mai 2024



# PROJET DE CREATION D'UN OUTIL LOGISTIQUE EN CIRCUITS COURTS DANS LES VOSGES (88)

## CONCLUSIONS DE L'ETUDE D'OPPORTUNITE

Projet INTER-PAT porté par le PETR du Pays d'Epinal,  
Cœur des Vosges  
en partenariat avec la Chambre d'Agriculture des Vosges

**Philippe Mauchamp**

Chambre d'Agriculture des Vosges

[philippe.mauchamp@vosges.chambagri.fr](mailto:philippe.mauchamp@vosges.chambagri.fr)

**Louise GENINI-PERRIN**

PETR du Pays d'Epinal, Cœur des Vosges

[lgeniniperrin@pays-epinal.fr](mailto:lgeniniperrin@pays-epinal.fr)

## Travailler la logistique des circuits courts, un besoin!

### METHODE

1) ENQUETE PRODUCTEURS



2) ETAT DES LIEUX DE L'EXISTANT ET DES INITIATIVES NATIONALES

3) ENTRETIENS INDIVIDUELS (17)

### RESULTATS

#### L'outil apparaît pertinent pour le territoire

- Manque d'un outil de transport à destination des professionnels
- **90%** des producteurs interrogés internalisent leur logistique
- Pour **90%** des producteurs, plus de **50%** de leur Chiffre d'Affaires est transporté
- **70%** des producteurs ne commercialisent pas à plus de 30km autour de leur structure  
et **70%** des producteurs sont en recherche de nouveaux débouchés
- Les **2/3** des producteurs réalisent 1 ou plus de tournées de livraison par semaine

# Les contours du projet



- Création d'un **service de transport mutualisé**
- Pour **tous les produits agri-alimentaires locaux**
- **Multi-emballages et conditionnements** (excluant les repas, les carcasses, le lait en vrac...)
- **Multi-températures** (<0-18°C; <3°C; ambiante)



A l'échelle du **Département des Vosges**

Réflexion en cours sur l'implication des **zones hors Vosges** (Nancy, Alsace...)



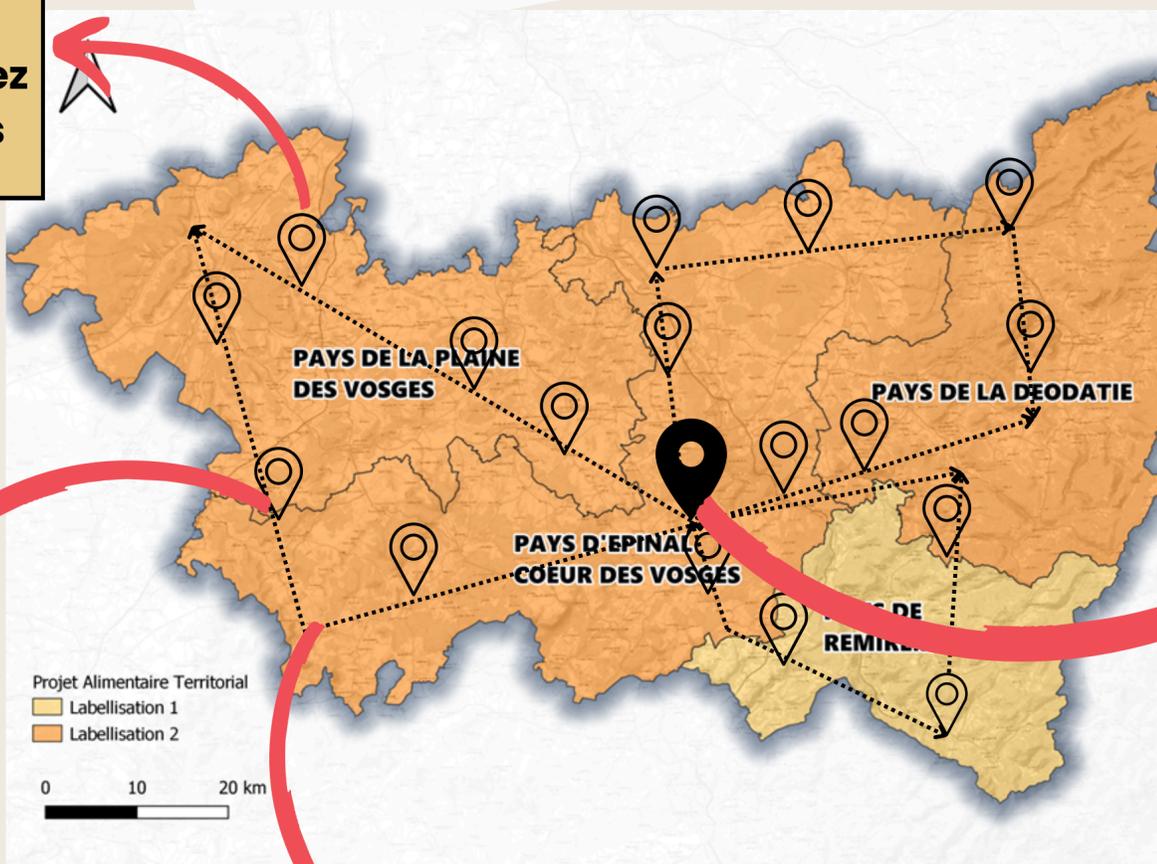
**A DESTINATION DES PROFESSIONNELS DE L'ALIMENTATION :**

producteurs fermiers, artisans, agro-alimentaires, RHD publique et privée, magasins de producteurs, points de collectes...

**ENJEU : maintenir le lien commercial** entre acheteurs et producteurs et ne pas créer de nouvel intermédiaire

## Modèle organisationnel

**Ramassage en porte à porte chez les producteurs**



**Création d'une plateforme de dispatch au centre des Vosges**

**Livraison chez les professionnels de l'alimentation**

**Création de boucles logistiques couvrant tout le Département**



# Un modèle progressif

## LEGENDE :

Scénario 1 : une plateforme et trois boucles logistiques minimum

Scénario 2 : deux plateformes et 5 boucles logistiques minimum

Scénario 3 : trois plateformes et 6 boucles minimum

## Quelques exemples de volumes :

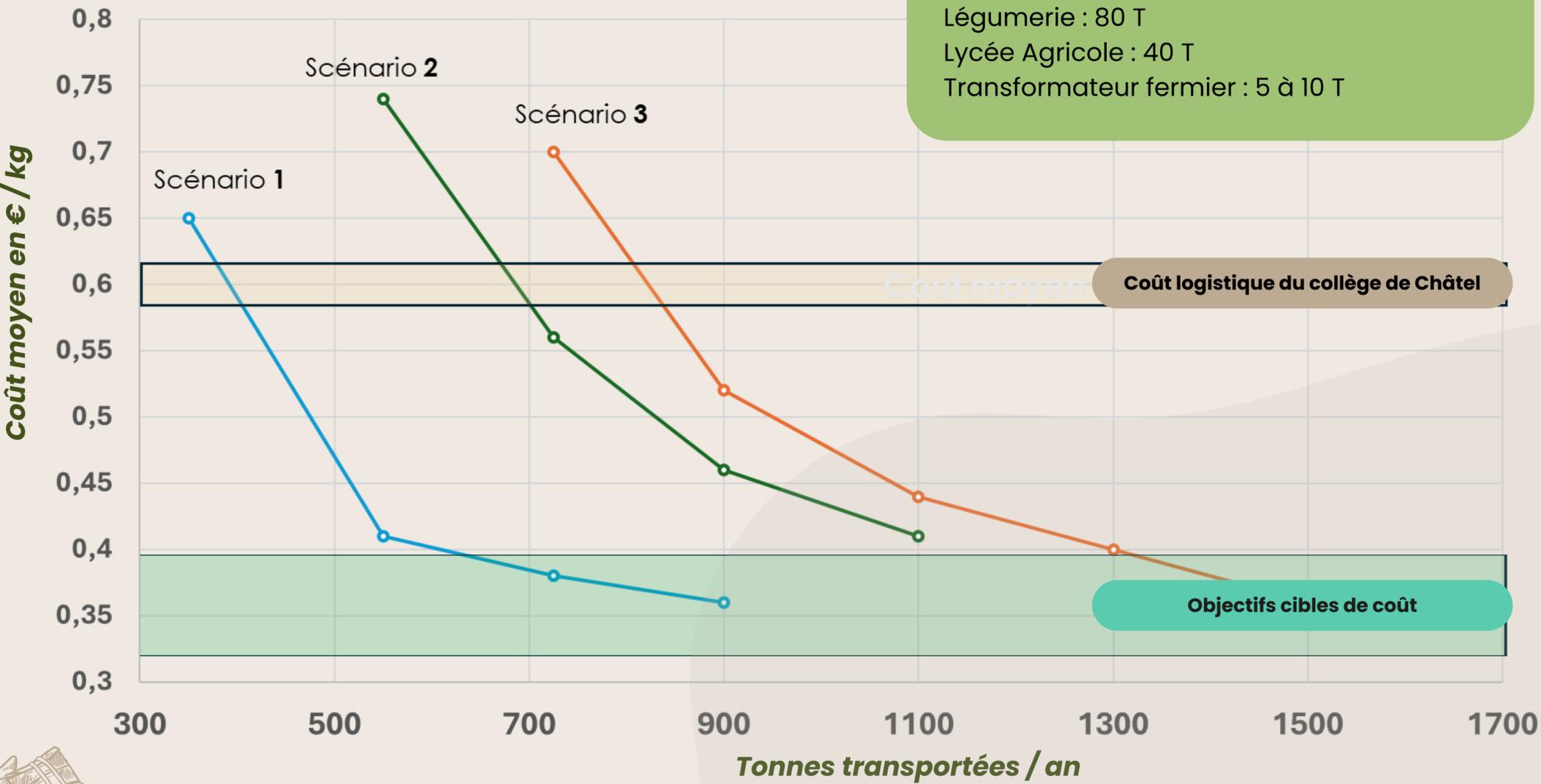
5% d'approvisionnement local en RHD : 380 T

Jardins de Cocagne : 200 T

Légumerie : 80 T

Lycée Agricole : 40 T

Transformateur fermier : 5 à 10 T



## RETOMBÉES ATTENDUES



### Gains de temps :

- temps de travail
- temps sur la ferme ou personnel



### Gains économiques :

- coûts de transport,
- agrandissement de la zone de chalandise



### Gains environnementaux :

- baisse du nombre de km et de kg transporté
- potentiels de développement en termes de flottes de véhicules



### Gains sociétaux :

- récupération des invendus pour l'aide alimentaire ;
- accessibilité renforcée aux produits locaux ;
- atouts touristiques supplémentaires (restauration, magasin produits locaux...)



# CONDITIONS DE REUSSITE

1) Un modèle économique pérenne avec une modalité de coût de service transparent et mutualisé



4) Un outil de transport professionnel, sécurisé et garanti



2) Des engagements sur des volumes d'activités

500 tonnes à minima



5) Un outil porté par une structure associant des acteurs publics et des acteurs privés



3) Un coût de service compétitif :

< 0.40 € /kg en moyenne de coût de transport



## PROCHAINES ETAPES

MAI 2024

RESTITUTION DES CONCLUSIONS ET TEMPS D'ECHANGES

Tous les acteurs de l'alimentation sont invités à participer

1) Le 21 mai à 20h, Relais de la Cité, 19 bis rue du Général de Gaulle à BRUYERES

OU

2) Le 23 mai à 20h, salle Michel Boyé à la Chambre d'Agriculture des Vosges, 17 rue André Vitu à EPINAL

OU

3) Le 29 mai à 20h, Mairie de Vittel, Salon d'honneur 173 rue de Metz à VITTEL

NOVEMBRE 2024 à NOVEMBRE 2025

Etude de faisabilité technique

- Définir des modèles économiques pérennes de l'outil (coûts, modèles, budgets)
- Définir une structure juridique porteuse
- Définir les opportunités techniques des emplacements identifiés
- Définir les besoins et coûts d'investissements matériels
- Définir les modalités d'engagements des acteurs



2026

Lancement travaux